

Outils spéciaux



Outils spéciaux pour freins	266
Outils spéciaux pour embrayages et pour directions	275
Outils spéciaux pour amortisseurs	275
Outils spéciaux pour radiateurs	277
Outils spéciaux pour silencieux	279
Outils spéciaux pour moteurs	279
Outils spéciaux pour service huiles	289
Lampes stroboscopique	289
Appareils de réglage de phares	290
Outils spéciaux pour électricité de bord	291
Protection contre les martres	294

Avantages pour vous:

- Haute qualité à prix équitable
- Large assortiment d'outils
- Purgeurs de freins Derendinger avec approbation Mercedes-Benz

Appareils de purge de freins et outils spéciaux pour freins



Appareil de remplissage et de purge à ondes de pression type 8000 de Derendinger Avec support de rangement pour bac de récupération ATE et Castrol

- Surveillance automatique de niveau de remplissage avec clapet antiretour
- Le liquide de freins est aspiré directement depuis le fût – ce qui exclut toute influence de l'humidité de l'air.
- Chariot universel pour des fûts de 25, 30, 50 et 60 litres de liquide de frein
- Pompe d'alimentation entraînée par air comprimé. Séparateur d'eau automatique incorporé, assurant la capture et l'élimination de l'humidité contenue dans l'air comprimé
- Des bouchons de raccordement pour tous les types de véhicules, ainsi que des adaptateurs pour d'autres systèmes de purge sont également livrables
- Système éprouvé: plusieurs milliers d'appareils sont déjà utilisés en Suisse
- Au choix: casier pour bouteilles de purge normales ou pour conteneurs ATE

No de com. 710.8000

Avec homologation Mercedes-Benz

No de com. 710.8003M



Appareils de purge de freins Type 7500 de Derendinger

- Sans soupape d'arrêt

No de com. 710.7500

Appareils de purge de freins Type 8500 de Derendinger

- Comme type 8000
- Pression ajustable à 1, resp. 2 bar

No de com. 710.8500

Appareils de purge de freins Type 8800 de Derendinger

- Comme type 8000
- Pression ajustable à 1, resp. 2 bar
- Avec dispositif d'aspiration de vieux liquides de freins
- Possibilité de purge de l'air par vide
- Conforme au concept Greenpool Recycling
- **Développé spécialement pour VW, Audi, Seat et Skoda**

No de com. 710.8800

Les types 8500 et 8800 peuvent être modifiés pour répondre à l'homologation Mercedes-Benz

Appareils de purge de freins (seulement pour huile minérale)

- Exécution résistante aux huiles minérales, spéciale pour les liquides de freins à base d'huile minérale (LHM, etc.)
- Sans soupape d'arrêt
- A fait ses preuves dans l'industrie aéronautique

No de com. 715.7100



Assortiment de bouchons de raccordement

11 types de bouchons les plus courants pour raccordement aux réservoirs pour appareils du type 3100, 7500 et 8000.

No de com. 710.4006

Pour la liste complète d'applications pour bouchons de purge d'air, veuillez vous adresser au représentant Derendinger qui s'occupe de vous.

Appareils de purge de freins et outils spéciaux pour freins



Appareil de remplissage et de purge Type 3100 de Derendinger

La nouvelle version de la série d'outils 3 est équipée d'une soupape double; l'air comprimé et le liquide de frein sont séparés par une membrane en caoutchouc. A côté de la soupape d'entrée d'air pour établir la pression, la membrane pour un nouveau remplissage est ramenée en position originale par une soupape à dépression.

La contenance du réservoir (5 litres) suffit pour la purge d'air et le remplissage de 4 à 5 véhicules. Des couvercles de raccordement sont disponibles pour chaque type de véhicule. Cet appareil de purge économique convient aussi bien pour le travail en atelier qu'à l'extérieur.

No de com. 710.3100



Appareil universel DX 2.5 d'aspiration

Pour un remplissage ou une aspiration simple et rapide de presque tous les liquides.

- Possibilité de doser la quantité de liquide
- Utilisable partout, par ex. garages, industrie, construction mécanique, entretien et ateliers
- Pour applications avec pression sous vide, pour les liquides non explosifs en tous genres
- Récipient de 2,5 l
- Branchement avec taraudage de 1/4"
- Tuyau long de 2,7 m

Propriétés et utilisations

- Premier appareil d'aspiration avec 3 fonctions
- Système fermé
- Un seul appareil nécessaire
- Peut être utilisé sans branchement permanent d'air comprimé
- Poste de travail propre

No de com. 12-016-1001



Appareil BRE 20 HY de remplissage et de purge pour huile minérale

- Interruption automatique de l'opération lorsque le récipient est vide
- Pression de travail réglable en continu de 0,4 à 3,5 bars
- Découplage sans pression avec le véhicule. Convient pour les embrayages hydrauliques
- Maniement par une seule personne, convient pour huile minérale, débit > 45 l/h
- Convient pour Actros avec HPS 2, ATEGO, AXOR et MAN-TGA/TGL
- Avec 3 rodoirs en caoutchouc, avec adaptateur standard E20 avec manchon fileté
- Récipient d'une contenance max. 20 l. Tension 230 V, 50/60 Hz, tuyau long de 3,8 m
- Dimensions (hau. x lar. x prof.) 960 x 500 x 400 mm, poids env. 28 kg. Couleur RAL 6001 vert émeraude, norme CE, selon prescription 345.0 de MB. N° DC: A 25-35-07.0

No de com. BRE20HY

Récepteur

No de com. 80095BRE20HY



Testeur de liquide de freins BFCS 300

Avec l'appareil de test pour liquide de freins, on détermine le point d'ébullition usuel des liquides de freins à base de glycol, indépendamment de la classe de qualité DOT (DOT 3, DOT 4, Super DOT 4, DOT 5). L'appareil est simple à manier et le résultat du test s'affiche numériquement en °C déjà après 20 secondes. L'appareil de mesure électronique s'utilise dans chaque atelier sans nécessiter d'instruction et il garantit des résultats précis. Grâce à la conception de son électronique, l'appareil convient aussi pour des mesures en série.

No de com. 3.9311-0070.4

Garniture de prélèvement

Garniture de prélèvement pour l'appareil de test pour liquide de freins, composée de 100 gobelets éprouvettes et de 100 pipettes à jeter.

No de com. 3.9311-0019.2

Appareils de purge de freins et outils spéciaux pour freins



Testeur de liquide de freins EBT 03

Testeur électronique de liquide de freins, pour différents fluides. L'appareil est géré par menu et présente le résultat de la mesure sous forme de la température du point d'ébullition (en °C) et de la teneur en eau (en %). Livraison dans un carton.

Caractéristiques du produit:

- Commande par processus
- Avec démarrage de mesure sur deux lignes, lors du remplacement du palpeur
- Déconnexion automatique de l'appareil après 2 minutes sans mesure
- Alimentation électrique par pile bloc de 9 V (pas fournie)

No de com. EBT 03

An advertisement for SW-Stahl tools. The background features a rally car with various sponsor logos including DAMOL, Turtle Wax, Castrol, and SW-Stahl. The car number is 402 and the driver's name is J. Weiß. In the foreground, several tools are displayed: a red and black air hose with a nozzle, a black and silver brake master cylinder, a silver brake caliper, a silver brake disc, and a red and black air impact wrench. The SW-Stahl logo is prominently displayed in the top right corner. The word 'TOOLIS' is written in large, stylized letters across the middle. The website address www.swstahl.de is at the bottom right.

Outils spéciaux pour freins



Pince pour conduites de freins

La pince ATE pour conduites de freins sert à débrancher les conduites lors de réparations ou de recherche de défauts. Avantage: le profil arrondi des bras de la pince (Ø 10 mm) n'endommage pas les conduites de freins.

Recommandations de sécurité:

- Toujours appliquer la pince pour conduite au milieu de la conduite de freins.
- Une fois le travail terminé, retirer impérativement la pince!

No de com. T3



Bouteille de purge

Bouteille en plastique pour collecter le liquide de freins sortant lors de la purge des freins. Avec échelle graduée indiquant la quantité de liquide de freins à facturer.

- Contenance 1 litre

No de com. AFF01



Pompe aspirante à main

- Résistante aux acides
- Pour le liquide de freins

No de com. 03.9314-5900.3



Seringue aspirante à main HAP 02

Robuste seringue aspirante en alu. Convient pour liquides ne pouvant pas exploser, tels que liquides de freins, huile ou eau de refroidissement. La seringue est protégée contre un débordement du fluide aspiré.

- Capacité 250 ml
- Avec tuyau de 1 m

No de com. HAP 02

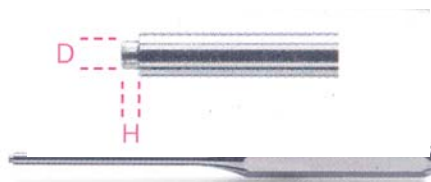


Set pour outil de rectification de tambours de freins, en coffret de plastique, 6 pièces

- 1 étau à ressort de frein
- 1 pince pour ressort de frein, avec griffe mobile
- 1 pince pour conduites
- 2 pinces pour pistons de freins
- 1 pince pour câble de frein à main

No de com. S1833

Réglage des pistons



Chasse-goupilles avec pointe de guidage

Ø mm	D mm	H mm	No de com.
4	2.4	2	31SE4
5	3.0	2	31SE5
6	3.6	2	31SE6

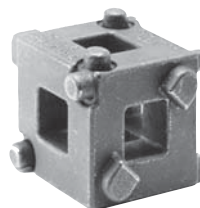
Outils de démontage de pistons



Vérin de rappel

Vérin universel pour pistons de freins sans dispositif de rotation. Exécution standard.

No de com. 01433L



Le cube KD

Actionné par une clé à douille 1/4" à rallonge et à cliquet pour: Mazda/Mitsubishi/Nissan, USA: Ford/Chrysler/GM

No de com. 01436L



Outils de rappel de piston de frein

- Avec broche à air comprimé
- Pour rappel en tournant à gauche et droite
- Utilisation universelle
- Jeu de 18 pièces en coffret de plastique

No de com. 01465L



Outil de rappel pour cylindres de freins 27 pièces

- Avec adaptateur, complet en coffret.
- Avec broche tournant à gauche et à droite.
- Convient à presque tous les étriers de freins.

No de com. 01467L

Nettoyage des freins



Ponceuse de moyeu Complète avec 1 disque de nettoyage

Cloche en aluminium avec noyau d'acier et porte-foret 12,5 mm (1/2") pour utiliser sur les clés à chocs pneumatiques.

La corrosion entre la jante et le moyeu est supprimée et les valeurs du couple ne peuvent plus être faussées.

No de com. 10260L



Disques de nettoyage de rechange pour ponceuse de moyeu

3 disques pour 10260L

No de com. 10266L



Lime pour étriers de frein

Pour le nettoyage des résidus tenaces dans les cavités de guidage des garnitures de frein. Fraisage sur 4 côtés

No de com. 94830L



Brosse métallique

Les rainures de guidage des étriers doivent être nettoyées avant le montage de nouvelles plaquettes. Il est ainsi possible de supprimer le tirage latéral des freins.

No de com. 09300L



Brosse métallique laiton

Pour le nettoyage d'étriers de freins en aluminium

No de com. 09310L

Calibres et jauges



Jauge pour tambours de frein

Jauge simple en acier avec graduation métrique et en pouces pour tambours de voitures. Portée de mesure: 165–292 mm

No de com. 72340L



Jauge pour disques de frein

- Précision 1/10 mm
- Dimension intérieure max. 110 mm, longueur totale 205 mm

No de com. 1650FD

Démontage et montage de ressorts de mâchoires



Outils de montage de ressorts

Outil pour le montage et le démontage des ressorts de retenue des mâchoires

Pour freins Lockheed

No de com. 713.0015



Pince à ressort pour câble de frein

Pour le montage et le démontage faciles du câble de frein à main sur les mâchoires de frein.

No de com. 40805L

Outils pour conduites de frein



Pince à cintrer des tubes

Universelle, permet des pliages jusqu'à 90° sur les conduites de frein, tubes d'acier à paroi mince ainsi que tubes en acier selon norme DIN EN 1057.

No de com. 24516L



Cintreuse

Pour les tubes de diamètre extérieur de 4,75 mm (3/16") à 10 mm (3/8"). Peut aussi être utilisée pour ajuster les filetages des raccords de tubes et comme guidage pour le découpage de tube.

No de com. 24515L

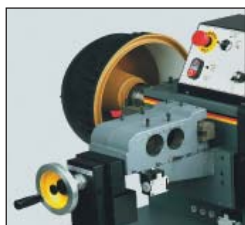


Outil à border convient pour les interventions directes sur le véhicule

- Pour conduites en acier, aluminium, cuivre et laiton à gaine standard ou synthétique
- Convient pour convexe et double sertissage en SAE et DIN
- Mâchoires de serrage: 4,75 mm 3/16", 5 mm, 6 mm, broche hydraulique à huile, coupe-tube avec ébavureur

No de com. 24535L

Machines de remise en état des freins HUNGER



Rectifieuse pour le service des freins des VL et VUL B 345

Cette rectifieuse polyvalente apporte les meilleurs résultats par rapport à la qualité de travail, à la convivialité et en ce qui concerne le rapport qualité/prix. Convient pour les disques de frein (max. Ø 420 mm), les tambours de frein et les volants-moteurs de véhicules de tourisme et utilitaires légers.

- Technologie moderne (commande électronique)
- Utilisation aisée et résultats impeccables au niveau de la qualité de surface, du parallélisme et du battement axial du disque de frein
- 2 vitesses de rotation (100/200 t/min.)
- Avance verticale et horizontale automatique et graduelle (de 5 à 30 mm/min.)
- Nombreux accessoires d'application et de fixation disponibles en option

Appareil de base

No de com. 345.10.550.00

Table de machine, porte-outil double, mandrin et cônes de serrage sur demande.



Rectifieuse de disques de freins de véhicules utilitaires directement sur le moyeu du véhicule E 328

Cette rectifieuse travaille directement sur le moyeu du véhicule. Elle s'adapte directement sur les essieux européens avec 10 trous/goujons (diamètre 335 mm). Pour les autres modèles, des flasques de différentes dimensions sont disponibles.

- Pour véhicules utilitaires équipés d'essieux normaux ou planétaires
- La machine est montée sur un chariot permettant le transport et la mise en place
- Construction robuste pour une qualité de travail exceptionnelle
- Usinage simultané des deux faces
- Avance graduelle automatique réglable de 0,1 à 0,3 mm/tour
- Interrupteur électrique pour un fonctionnement sans surveillance. Commutateur étoile-triangle disponible séparément
- Sur demande une commande à distance peut être montée. Cela facilite le travail de l'opérateur qui l'utilise en fosse

No de com. 328.00.300.50

Machine à tourner les disques de freins, version surélevée (jusqu'à 1500 mm) E 328/S1-CE

Machine avec chariot spécial permettant la rectification de disques sur des véhicules montés sur un pont-élévateur. Hauteur maximale: 1500 mm.

No de com. 328.50.350.00

Machines de remise en état des freins HUNGER



Rectifieuse de freins à disque pour véhicules de tourisme directement sur l'essieu du véhicule E 326a

Cette rectifieuse portable s'avère très maniable et facile à utiliser. Elle permet la rectification d'un disque sur le véhicule, solution intéressante surtout si la dépose du disque est longue. Cette intervention diminue les vibrations et peut ainsi diminuer le nombre de réclamations et de cas de garanties. Quelques applications: enlever une couche de rouille suite à une longue immobilisation, éliminer des déformations dues à un échauffement, ôter des traces d'oxydation occasionnées par le «salage» des routes.

- Les 2 faces du disques sont usinées en même temps, de l'intérieur vers l'extérieur
- Vitesse de rotation: 75 tr/min.
- L'avance de type graduel (0,10 mm/tr), selon le système reconnu de Hunger, évite l'effet de filetage
- La mise en place de la rectification sur le moyeu s'effectue facilement à l'aide de la flasque universelle fixée sur les goujons de roue
- Convient à tous les disques de frein courants:
 - diamètre maximal du disque: 350 mm
 - épaisseur maximale du disque: 38 mm
- Pour les véhicules équipés d'un gros moyeu sortant fortement vers l'extérieur (comme les véhicules tous terrains avec traction intégrale) ou pour les véhicules utilitaires légers, des bagues de centrage et des flasques spéciales sont disponibles en option
- Un accessoire d'aide au montage, réglable en hauteur, est disponible séparément
- Poids: 26 kg

No de com. 326.00.166.50



Rectifieuse de garnitures de freins de véhicules utilitaires directement sur l'essieu du véhicule F 308

Le rectifiage des garnitures de frein directement sur l'essieu d'un véhicule garantit un freinage efficace de suite car la surface totale de la garniture est mise en application. On supprime ainsi le risque de freinage par points, ce qui rallonge considérablement la durée de vie de la garniture et du tambour.

- 2 sens de rotation afin de rectifier les garnitures dans le sens de marche des 2 côtés du véhicule
- Parfaitement adaptée pour la rectification de garnitures sur des essieux planétaires ou les essieux conventionnels
- Maniement très facile de la machine à l'aide du chariot de transport et de montage intégré
- Avance d'outil entièrement automatique jusqu'à la fin de passe si la fin de course a été pré-programmée
- Temps d'usinage très courts grâce au régime élevé (100 tr/min.) et à l'avance graduelle de 0,6 mm/tr
- Exécution d'un mouvement axial du burin pendant la rotation.
- Conception permettant de travailler avec peu de porte-à-faux. Les conditions optimales pour obtenir une parallélisme parfait et une surface irréprochable

Appareil de base

No de com. 308.50.100.00

Appareil de base, y compris accessoires de fixation divers pour fusées

No de com. 308.00.100.50

Rectifieuse de garnitures de freins, version surélevée (jusqu'à 1600 mm) F 308B-CE

Machine avec chariot spécial permettant la rectification de garnitures de freins sur des véhicules montés sur un pont-élévateur. Hauteur maximale: 1600 mm.

Exécution spéciale sur demande

Machines de remise en état des freins HUNGER



Elévateur de freins BL 2

Le chariot BL 2 est préconisé pour une dépose et pose aisées de disques et de tambours de freins, d'étriers et de moyeux complets de véhicules utilitaires.

- 4 roulettes pivotantes
- Système de levage hydraulique autorisant une levée jusqu'à 900 mm
- Charge max.: 200 kg
- Très pratique lorsque la place à disposition est réduite
- Nombreux accessoires disponibles

No de com. 303.10.400.00

Dispositif de levage pour étriers de freins radiaux

HV10 pour Meritor Elsa 1 + Elsa 2

No de com. 303.15.350.00

HV11 pour Knorr

No de com. 303.15.360.00



HV10

HV11



Accessoires pour tambours de frein HV 3

Dispositif de levage pour tambours de freins
Diamètres: 335, 275 ou 245 mm

No de com. 303.15.255.00



Accessoires pour étriers de frein

Accessoire de levage pour étriers de frein de véhicules utilitaires

No de com. 303.15.220.00



Sangle universelle

Sangle universelle pour étriers et disques avec moyeu de véhicules utilitaires

No de com. 303.15.230.00

Outils d'embrayage et outils spéciaux pour la direction



Centreur universel d'embrayage

Avec 3 cônes extensibles

No de com. 1438



Outils spéciaux pour la direction

Pour sortir l'articulation de barre d'accouplement du levier de commande de roue, stabilisateurs, etc. Large plage d'utilisation grâce au réglage continu. Zone conique.

Modèle	No de com.
jusqu'à 50 mm max.	1559
min. 12 mm, max. 50 mm	1560/1
min. 60 mm, max. 85 mm	1560/2



Jeu d'outils pour embrayages SAC Jeu complet, 34 pièces

Pour le démontage et le montage professionnel des embrayages à compensation automatique à 3 ou 4 trous. Sans ce jeu d'outils, il est pratiquement impossible de réussir correctement le démontage ou le montage sans causer de dégâts !

Convient pour tous les véhicules courants comme p.ex. Audi, VW, BMW, Mercedes Benz, Volvo, Opel, Renault, etc.

No de com. 410110L

Outillage d'amortisseurs



Monte-ressort à air comprimé

- Pour ressorts d'amortisseur
- Pour suspensions Mac-Pherson et autres
- Pression de service: 6 bars, max. 8 bars
- Consommation d'air moyenne 225 l/min.

No de com. 1550/1

Mâchoires

Type	Ø mm	No de com.
1550/SR150	90–150 mm	1550/SR150
1550/SR175	120–175 mm	1550/SR175
1550/SR205	130–205 mm	1550/SR205

Etau à ressort universel

- Testé par le TÜV (GS), sécurité 4x
- Pour voitures de la dernière génération dotées de ressorts plus puissants (par ex. BMW, VW, Audi, Ford, Renault)
- Actionnement à la boulonneuse pneumatique ou à la main (22 mm)
- Livré d'origine avec 2 paires de mâchoires plastifiées pour ressorts de 95 à 195 mm

Equipelement standard

- Appareil de base
- Mâchoires 95 à 145 mm
- Mâchoires 135 à 195 mm

Modèle	No de com.
Exécution pour charge de 1100 kg	10200L
Exécution pour charge de 2250 kg	10205L

Depuis plus de 25 ans, votre partenaire
fi able pour l'outillage à main et les outils
spécialement dédiés à l'automobile

TOOLIS

plus qu'un simple catalogue en ligne
WWW.TOOL-IS.COM



- Aperçu de notre gamme complète de produits grâce à une plate-forme d'information en constant développement
- Accès aux listes de pièces de rechange des assortiments et aux accessoires optionnels
- Recherche ciblée possible par fabricants/ types de véhicules
- Modes d'emploi et pictogrammes

Découvrez la présentation des produits
et les vidéos de démonstration
sur notre canal YouTube!



Clés à vis

Accessoires pour clés

Embout et douilles

Outils à visser

Pinces

Air comprimé

Roue + frein

Essieux

Moteur

Carrosserie

Pièces électriques

Forer + Tronçonner

Équipements d'atelier



25

1987-2012

Leverkuser Str. 65
D-42897 Remscheid
Germany

Outillage de systèmes de refroidissement



Caisse à outils hydraulique pour VT et utilitaires légers

Complète avec pompe, indicateur de température et adaptateurs pour radiateurs de pratiquement toutes les VT et les utilitaires légers, en malle plastique

- Plage de mesure 0-2,5 bar
- Contrôle de la perte de pression sur le manomètre
- Possibilité de vérification des capuchons obturateurs
- Essai sous pression du système de refroidissement

No de com. 21000L



Caisse à outils hydraulique pour VT et utilitaires légers

Complète avec pompe, indicateur de température et adaptateurs pour radiateurs de pratiquement toutes les VT et les utilitaires légers, en malle plastique

- Plage de mesure 0-2,5 bar
- Contrôle de la perte de pression sur le manomètre
- Possibilité de vérification des capuchons obturateurs
- Essai sous pression du système de refroidissement
- Y compris set de maintenance sous vide pour nettoyer le radiateur et ajouter le liquide frigorigène

No de com. 21030L



Caisse à outils hydraulique pour PL

Complète avec pompe et sept adaptateurs pour les radiateurs de PL courants des marques DAF, IVECO, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Renault et Volvo.

- Plage de mesure 0-2,5 bar
- Contrôle de la perte de pression sur le manomètre
- Possibilité de vérification des capuchons obturateurs
- Essai sous pression du système de refroidissement

No de com. 21040L



Réfractomètre

Réfractomètre, appareil optique pour le contrôle d'antigel (propylène et éthylène), liquide lave-glace et acide de batterie. Oculaire réglable, lecture rapide grâce à 2 échelles simples. En cas de réparation, cet appareil est réétalonnable au moyen d'une vis.

Convient également pour vérifier le bon rapport de mélange des additifs AdBlue.

No de com. 21550L

Outillage de systèmes de refroidissement



Testeur d'antigel avec plongeur

Pour la vérification et le rétablissement du mélange antigel du radiateur.

No de com. 21500L



Coupe-tubes et tuyaux

Pour détacher les tubes plastiques en polypropylène et polyéthylène, avec transmission à levier pour tubes de 5–40 mm de diamètre.

No de com. S1902



Dispositif d'essai et appareil de chargement du système de refroidissement 6 pièces

Pour remplir sans difficulté et sans bulle d'air les systèmes de refroidissement en vérifiant régulièrement l'étanchéité.

- Modèle universel avec raccord rapide
- Contenant le tuyaux flexible pour des travaux sur des raccords difficiles d'accès
- Manomètre avec protecteur de caoutchouc
- Avec soupape pour éliminer la pression

No de com. 21010L



Détecteur de fuites CO² 5 pièces

Pour tous les moteurs à combustion interne refroidis à l'eau, utilisable en complément de notre outil hydraulique pour radiateur de refroidissement 21000L/21030L.

Indique précisément l'apparition de CO² dans le système de refroidissement. Les gaz CO² provoquent le changement de couleur du liquide d'essai passant de bleu à jaune.

Convient pour véhicules à essence, diesel et gaz

No de com. 21050L



Liquide d'essai

300 ml, pour détecteur de fuites CO² 21050L

No de com. 21051L

Liquide de rinçage

300 ml, pour détecteur de fuites CO² 21050L

No de com. 21052L

Outils pour silencieux



Extenseur de tuyau d'échappement

Extension cylindrique avec entraînement hexagonal extérieur OC 16 à 2 échelons, convient pour diamètres de 40–60 mm.

No de com. 1476C/2



Outil à crochet court

Crochet forgé, chromé, avec poignée transversale massive revêtue de plastique.

No de com. 10520L



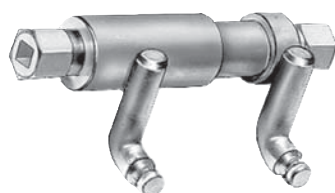
Coupe-tuyau d'échappement

Coupe simultanément à plusieurs endroits, également pour tuyaux à paroi épaisse jusqu'à 3,8 mm. 16 molettes de coupe, jusqu'à un diamètre de tuyau de Ø 90 mm.

No de com. 1476A

Chaîne de rechange

No de com. 1476A/RC



Ressort de serrage VW/Audi

Outil à ressort de serrage pour VW, Audi. Pour le démontage et le montage des ressorts de serrage des parties courbes des installations d'échappement avec bride sphérique. Utilisable des deux côtés. Plage d'écartement 35–55 mm. Six pans extérieurs OC 17. Carré intérieur 3/8".

No de com. 26000L

Outils spécial pour moteurs



Appareil de contrôle du taux de compression

- Super-assortiment pour PL et utilitaires
- Manomètre de précision Ø 80 mm
- Tuyau sous pression, 35 cm
- Avec soupape d'évacuation
- Avec 19 adaptateurs accouplables
- Emballé dans un coffre

No de com. KP 80/LKW



Appareil de contrôle du taux de compression

Appareil de contrôle du taux de compression pour moteurs diesel et à essence, dans un robuste coffre en matériau synthétique. Manomètre de précision Ø 80 mm, avec robuste capuchon de caoutchouc, plage de mesure 0 à 40 bar, tuyau flexible de 35 cm, avec raccordement rapide.

Compris dans le prix:

13 adaptateurs pour moteurs diesel et à essence: ET 35, ET 36, ET 37.3, ET 37.4, ZKS 01.1, KPA 01, KPA 02, ZKD 01, ZKD 01, ZKD 06, ZKD 07, ZKD 08 et adaptateur coudé ET 285.

No de com. KP 80/5 K

Outillage spécial pour moteurs



Dispositif d'aspiration d'essence BAS 01/BAS 02 Maniable, fiable et sûr – aussi pour le diesel

- Pompes protégées contre le risque d'explosion
- Utilisable en tout lieu
- Appareil indispensable pour stations-service, garages, etc.
- Deux modèles disponibles

Modèle	No de com.
BAS 01 12 V, rendement: env. 90 l/h	BAS 01
BAS 02 12 V, rendement: env. 180 l/h	BAS 02



Set d'alésoirs pour tirants, 5 pièces

Composé d'un cliquet à double anneau 14 x 17 mm et de 4 inserts spéciaux pour serrage automatique des alésoirs aux diamètres 5, 8, 10 et 12 mm

No de com. 04169L



Stéthoscope électronique

Pour localiser avec précision tous les bruits des moteurs, arbres, paliers, roulements, boîtiers, pompes à eau, injecteurs, etc.

Caractéristiques:

- Sonde flexible, accès aisé aux emplacements difficiles
- Matériau non-conducteur évitant de coûteux dommages à l'électronique
- Microphone ultra-sensible, pour travail de professionnel
- Trouver sans problème les sources de défauts sur les injecteurs, soupapes et endroits pas étanches
- Livré complet, dans un coffret de rangement
- Réglage en continu du volume sonore

No de com. S3530



Disque de mesure d'angle A utiliser avec des clés dynamométriques ½"

- Très grande précision de mesure
- Permet le serrage angulaire en une seule opération.
- Charge max. env. 280 Nm
- Exécution entièrement en métal, avec pied magnétique de fixation

No de com. 03916L

Outillage spécial pour moteurs



Jeu d'arrêteurs pour arbres à cames

- Volant et volant-moteur, 8 pièces
- Pour Opel, Saab, VW, Citroën, Fiat, Peugeot

No de com. 26035L



Vidéoendoscope MES 06

Endoscope flexible Ø 4,5 mm avec écran LCD couleur 2,5" à haute résolution. Boîtier ergonomique parfaitement armé pour la vie d'atelier grâce à la fourre caoutchouc intégrée qui assure une protection efficace contre les chocs. Diagnostic rapide et fiable grâce à l'optique brillante.

- Ecran couleur 2,5" (résolution 320 x 240)
- Longueur de travail 1000 mm, Ø 4,5 mm
- La sonde est très flexible et même « malléable », sonde endoscopique imperméable à l'eau
- Boîtier gommé très robuste, avec variateur de lumière
- Avec fonction zoom et technologie Del d'avant-garde
- Température de travail 0 °C à 55 °C
- Livraison avec 1 miroir de vision latérale 110°, 1 pointe aimantée et 1 crochet
- Miroir, aimant et crochet à visser
- Le diamètre de 4,5 mm ne change pas lors de l'utilisation du miroir
- Livraison dans coffret plastique stable

No de com. MES 06



Vidéoscope électronique Beta dans coffret plastique

Pour enregistrer des vidéos ou des images directement sur l'instrument.

- Permet d'utiliser des cartes SD (8 Go)
- Supporte mémoires Flash (8 Go)
- Mémoire interne de 128 Mo
- Sortie TV-OUT
- Prend en charge les formats vidéo (MP4, AVI, 3GP)
- 4 LEDs d'éclairage
- Alimentation par prise USB (pile incorporée)

Caractéristiques techniques

- Pixels du capteur: 640x480, résolution max.: 320x240
- Longueur sonde: 1 m, diamètre chambre: 6 mm
- Formats vidéo: MPEG4, 3GP, AVI, ASF, formats photos: JPEG
- Angle de prise de vue: 0-180°
- Sortie données: câble USB et carte SD
- Alimentation: pile 3,7V 2000 mAh

No de com. 961P6

Outillage spécial pour moteurs



Rodoir de soupapes avec manche en bois

Modèle	No de com.
0-21 mm	08701L
1-34 mm	08702L



Pâte à roder les soupapes CARBORUNDUM

Excellente pâte à roder proposée dans les deux granulations «fine» et «grossière». Cette pâte à base d'huile présente l'avantage de préserver de la rouille les sièges de soupapes traités.

No de com. 400.0500



Rodoirs de cylindre

Entraînés par des perceuses électriques

Modèle	No de com.
Appareil pour Ø 19-56 mm, 2 bras	41100L
Appareil pour Ø 32-90 mm, 3 bras	41101L
Appareil pour Ø 51-178 mm, 3 bras	41102L



Segments pour 41102L

Modèle	No de com.
Grain normal	41113L
Grain fin	41114L
Grain gros	41115L



Segments pour 41100L

Modèle	No de com.
Grain normal	41116L
Grain fin	41117L



Segments pour 41101L

Modèle	No de com.
Grain normal	41118L
Grain fin	41119L



Rodoir de soupapes

Appareil pneumatique pour le rodage de soupapes.

No de com. 1455SVP

Modèle	No de com.
Caoutchouc, Ø 20 mm	1455SVP/R1
Caoutchouc, Ø 28 mm	1455SVP/R2
Caoutchouc, Ø 32 mm	1455SVP/R3

Outillage spécial pour moteurs



Brosses Flex-Hon

- Pour le traitement et le nettoyage des guides de soupapes, pour Ø de 7 mm, 8 mm, 9 mm, 3/8", 1/2"
- Jeu de 5 brosses

No de com. 33.100.0110

Les brosses sont aussi livrables séparément:

Ø mm	No de com.
6,5–7,5 mm	33.100.5106
7,5–8,5 mm	33.100.5206
8,5–9,5 mm	33.100.5306
9,5–10,5 mm	33.100.5406
12,5–13,5 mm	33.100.5606



Jeu de contrôle de tension de courroie

Jeu d'outils de contrôle de tension de la courroie de distribution.

No de com. 1485/KIT



Mesureur de tension de courroie Kriket I

Le mesureur de tension de courroie Kriket I vérifie la tension des courroies trapézoïdales montées.

Les performances et la durée de vie d'une courroie dépendent dans une large mesure de sa tension correcte. Dans des applications particulièrement critiques dans des parcs de véhicules et pour les constructions de courroies les plus récentes, la tension correcte est très importante. Cet appareil de mesure est d'un maniement simple et indique la tension en kg et en lbs.

No de com. 7401-00071



Mesureur de tension de courroie crantée Kriket II-Micro-V®

Pour des tensions de courroie Micro-V® plus élevées, pour voitures, camions et bus, Gates a développé le modèle Kriket II. Il mesure des tensions entre 45 et 150 kg (100–320 livres). Indispensable pour des performances optimales.

No de com. 7401-00072



Testeur de pression d'huile

- Pour détecter et localiser les fuites dans le circuit d'huile
- Échelle de 0 à 10 bar

Adaptateur pour branchement fourni:

- R1/8" DIN 2999
- 1/8" x 27 NPT
- 1/4" x 18 NPT - 3/8" x 20 UNF - 1/2" x 20 UNF
- M10 x 1,0 - M12 x 1,5 - M14 x 1,5 - M16 x 1,5 - M18 x 1,5 - 90°

No de com. 26070L

Outillage spécial pour moteurs



Jeu d'outils spécial, pour contrôler et régler la gestion des moteurs

- Contrôler et régler la gestion des moteurs et le débit des pompes d'injection
- Convient pour Bosch EP/VE, Rotory, Kikki, Nippon
- Gabarit de mesure: 0 à 8 mm
- Jeu complet

No de com. 26060L



Jeu d'outils pour bougies à incandescence

- Pour éliminer les souillures dans les logements des bougies à incandescence, ainsi que pour retirer des bougies bloquées
- Idéal pour moteurs CDI de Mercedes-Benz
- Alésoir M10 x 1.00 (moteurs à 4, 5 et 6 cylindres OM611, 612 et 613, ainsi que Smart CDI R660)
- Alésoir M12 x 1.25 (moteurs à 4 soupapes OM604, 605 et 606)
- Extracteur pour bougies à incandescence avec SW 10 (= M611, 612 et 613)

No de com. 03685L



SW14

Entraînement à 12 pans, avec cardan

SW14

Longueur 80 mm, avec cardan et entraînement 3/8

Outil forgé spécial à 12 pans, pour bougies

- Pour véhicules tels que Renault, Peugeot 207, Citroën C3, C5, 2,5 l et 3,0 l, BMW série 3 E90-E93, BMW série 5 E60 et E61, BMW série 6 E63 et E64, ainsi que Mini 1,4 et 1,6 l
- Entraînement carré de 3/8"
- Anneau protecteur de caoutchouc, pour la sécurité des bougies

No de com. 03649L



Assortiment de pinces pour cosses de bougie

Constitué de

- 1 pince pour cosses de bougie
- 1 pince universelle à «poignée pistolet»
- 1 pince à becs demi-ronds extralongs et «poignée pistolet»

No de com. 1475/S3P5



Clé dynamométrique avec signal

- Avec cliquet réversible
- Pour serrage à droite
- Précision $\pm 0.4\%$

Nm	Carré	Longueur	No de com.
8–60	■ 3/8"	305 mm	606/6
20–100	■ 3/8"	345 mm	606/10
20–100	■ 1/2"	345 mm	606/10X
40–200	■ 1/2"	440 mm	606/20
60–330	■ 1/2"	560 mm	606/30



Clé dynamométrique avec signal par affichage numérique

Clé dynamométrique électronique avec cliquet réversible pour serrage à gauche et à droite. Un témoin lumineux et un bip sonore intermittent annoncent l'atteinte du couple entré à l'avance.

No de com. 599DGT/20

Outillage spécial pour moteurs



Jeu d'outils de réglage d'injection

- Dans coffret en tôle
- Convenant à: VW, Audi, Seat, Skoda moteurs diesel/à essence

No de com. 1461/C10

Autres jeux d'outils:

Marque	Moteurs	No de com.
Fiat/Lancia/Alfa	à essence	1461/C1
Fiat	à essence 1.6 16V	1461/C2
Fiat/Lancia	à essence 1.2 16V-1.4 16V	1461/C3
Fiat/Lancia/Alfa	diesel	1461/C4
Opel/GM	diesel Multijet/CDTI	1461/C5
Citroën/Peugeot	à essence/diesel	1461/C6
Renault	à essence/diesel	1461/C7
Ford	à essence/diesel	1461/C8
Opel/GM	à essence 1.0 12V-1.2 16V	1461/C9
Renault	à essence 1.5-1.9 DCI	1461/C11
Fiat	diesel 1.9 JTD- 16V Multijet	1461/C12



Câble de contrôle HFM5

Avec la mesure «0-air», Bosch a développé un procédé qui permet d'identifier à peu de frais et avec une grande précision des débitmètres HFM défectueux. Le procédé est peu coûteux et peut être utilisé dans chaque atelier. Il suffit de disposer d'un multimètre (avec une précision de 3 décimales), d'une source de tension constante classique et d'un câble de contrôle Bosch avec numéro de commande 0 986 610 129. La mesure se fait sans problème avec HFM monté. Le signal de sortie du HFM est mesuré entre Pin 5 et masse avec moteur arrêté et allumage enclenché. La tension doit se trouver entre 0,98 V et 1,02 V. Si la valeur est différente, même de peu, le HFM doit être remplacé.

No de com. 0 986 610 129



Outil de démontage

Pour pouvoir monter et démonter des injecteurs haute pression HDEV1 et HDEV5 sans endommager des pièces délicates, il faut un outil adapté. Bosch fournit pour cela trois outils éprouvés, qui ne devraient manquer dans aucun atelier:

Outil de démontage pour chasser

No de com. 0 986 616 100

Dispositif d'extraction à visser.

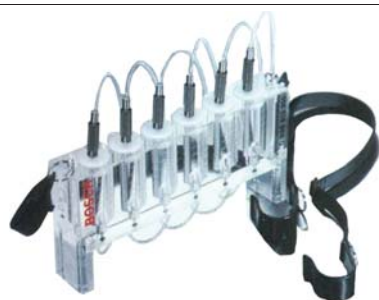
Si la place pour chasser l'injecteur haute pression ne suffit pas, le pro de l'atelier peut recourir au dispositif d'extraction à visser.

No de com. 0 986 616 101

Set de montage

Un set de montage est disponible pour le montage et le démontage des joints en téflon.

No de com. 0 986 616 097

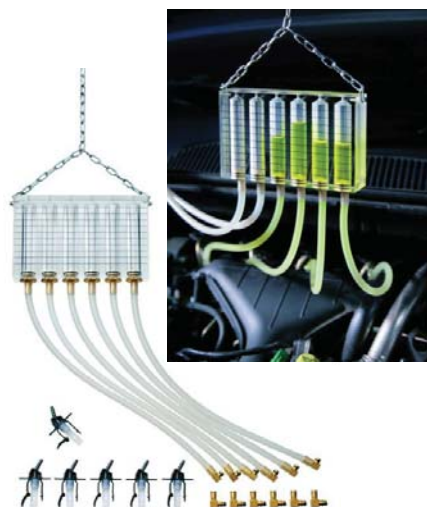


Appareil de mesure de retour

Souvent, des défauts mécaniques ou hydrauliques entrent en ligne de compte. On utilise pour cela d'autres appareils de test, par exemple l'appareil de mesure de retour pour le contrôle des injecteurs à rampe commune. Et on peut gagner beaucoup de temps si on dispose de l'adaptateur correct. La fuite interne d'un injecteur peut être déterminée sans complication. On peut ainsi diagnostiquer un seul injecteur comme plus petite unité à remplacer. Le RMM est constitué d'un boîtier avec six éprouvettes graduées à deux niveaux, pour pouvoir comparer les plus petits retours.

No de com. 0 986 612 950

Outillage spécial pour moteurs



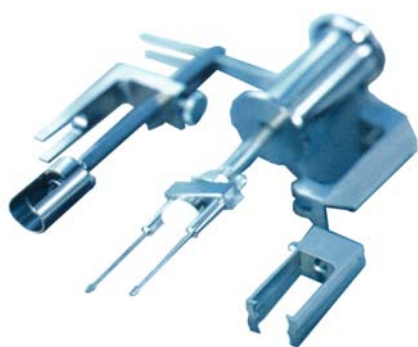
Appareil de mesure des pressions de retour des rampes communes

Appareil de haute qualité pour mesurer les quantités de retour dans les rampes communes comprenant jusqu'à 6 injecteurs. Cette mesure est essentielle, car on peut ainsi déterminer immédiatement les injecteurs à haute pression présentant éventuellement des défauts. Utilisation universelle avec des injecteurs BOSCH, DELPHI, DENSO ou SIEMENS. Un récipient gradué en plexiglas permet une mesure comparative des quantités de retour de chaque injecteur. Ce récipient gradué peut être accroché dans le compartiment-moteur. Le raccordement s'effectue par l'adaptateur placé sur la conduite de retour de chaque injecteur. Les adaptateurs sont différents selon les fabricants des injecteurs et peuvent être remplacés sur le tuyau de raccordement.

Compris dans la livraison:

1 récipient gradué en plexiglas, avec tuyaux ultra-flexibles de 40 cm, résistants aux carburants
6 adaptateurs pour injecteurs BOSCH, 6 adaptateurs pour injecteurs DELPHI
6 adaptateurs pour injecteurs DENSO, 6 adaptateurs pour injecteurs SIEMENS
Livraison complète, dans un coffret en plastique

No de com. CRMK 01



Outil pour les systèmes d'injection UI/UP et CR

Les composants diesel sont des pièces de précision, qui demandent un traitement soigneux, aussi bien lors du démontage que du montage. Pour la manutention des composants UI/UP et des pompes CR, le spécialiste utilise des outils adaptés. Dans le domaine de la pompe/injecteur de voiture, aussi bien de la première que de la deuxième génération, Bosch utilise un outil d'extraction spécial, ainsi que diverses douilles pour le remplacement des joints.

Outil d'extraction

No de com. 0 986 612 750

Jeu de douilles de montage

No de com. 0 986 612 748

Extracteur à choc

Un extracteur à choc universel est à disposition pour détacher les injecteurs à rampe commune; il peut être équipé de diverses griffes d'extraction.

No de com. 0 986 612 727

Outil spécial pour détacher les injecteurs

Bosch a également dans son programme un outil spécial pour détacher les injecteurs à rampe commune.

No de com. 0 986 611 481

Outil d'obturation

Pour le nettoyage du siège d'injecteur dans la culasse, le spécialiste utilise un outil pour protéger la culasse contre la pénétration de particules de saleté dans le cylindre et un dispositif de brossage spécial.

No de com. 0 986 612 734

Dispositif de brossage

No de com. 0 986 612 723



Appareil de contrôle de pompes d'alimentation pour rampes communes, avec technique piézo

- Set complet pour Bosch, Delphi et Siemens, pour contrôle de qualité d'un injecteur de rampe commune, par mesure de la pression de retour. Un «must» pour tout atelier moderne
- Emballé dans un coffre

No de com. FPMK 01

Outillage spécial pour moteurs



Set diesel 1

Le set diesel 1 est utilisable de manière universelle pour le contrôle du circuit de carburant basse pression de pompes d'injection en ligne jusqu'aux systèmes à rampe commune les plus modernes, indépendamment du véhicule sur lequel le système est monté. La valise de mesure offre suffisamment de variantes et elle est conçue pour qu'on puisse mesurer simultanément en deux endroits du circuit basse pression.

L'ensemble livré comprend entre autres:

- Une conduite de pression d'essai pour mesures de retour sur des injecteurs piézo Bosch
- Deux tuyaux de contrôle avec raccords
- 10 combinaisons en Y pourvues des raccords d'origine
- Diverses soupapes de décharge
- Vis à têtes creuses double
- Manchons filetés creux et vis creuses avec mamelon enfichable
- Un manomètre pour la plage de mesure de -100 à 500 kPa
- Un manomètre pour la plage de mesure de 0 à 1600 kPa

Diverses conduites de contrôle et tuyaux en Y sont disponibles pour d'autres applications Nkw.

No de com. 0 986 613 100



Set diesel 2

Pour la purge sûre de systèmes à carburant avec pompes d'injection à pistons radiaux (VP44) et systèmes à rampe commune, le set diesel 2 de Bosch est à votre disposition depuis la fin 2006. A part une pompe à main à double actions de gros volume, le set contient une conduite d'aspiration et une conduite de retour de carburant, ainsi qu'un jeu d'adaptateurs pour le branchement à divers raccords de purge. Comme dans les instructions d'utilisation jointes, vous trouvez également dans Bosch ESI(tronic) des instructions de raccordement et pour le processus de purge.

No de com. 0 986 610 234



Set diesel 3 – Contrôle de montée en pression de pompes à diesel à haute pression, dans les conditions de démarrage du moteur.

Utilisation en cas de défaillances comme par ex.:

- Moteur ne démarre pas (démarreur tourne pourtant), immobilisation: le moteur s'étouffe lorsqu'il tourne et ne repart plus, même si le démarreur tourne, arrêt (le moteur s'étouffe)
- Contrôle comparatif de pression (RDS) dans le système à rampe commune, utilisation lors de défaillances comme par ex.: manque de puissance (pas d'enregistrement d'erreurs)

Particularités:

- Peut être adapté aux rampes forgées et soudées, conduite flexible à haute pression
- Contrôle comparatif RDS possible jusqu'à 2000 bars
- Par le dispositif intégré de clapet pour fuites, on atteint et affiche des valeurs de pression théoriques réalistes
- Convient pour les contrôles de montée en pression des pompes Bosch CR, selon les prescriptions de Bosch: pression nominale d'ouverture de la soupape intégrée pour limiter la pression à 500 bars
- Après contrôle, baisse rapide de la pression
- Raccords métalliques rapides, pour toutes adaptations de l'appareil de base
- Affichage numérique de la pression, avec accus et chargeur

Diverses conduites pour contrôle de pression et Y pour tuyaux pour autres applications sur PL sont disponibles comme accessoires.

No de com. 0 986 613 200

Outillage spécial pour moteurs



Jetronic-Set

Tout un assortiment d'outils spéciaux et d'ustensiles est nécessaire pour des mesures de pression et pour la réparation sûre et efficace, ainsi que pour le contrôle d'étanchéité après réparation de systèmes Jetronic et des installations d'injection à commande électronique pour les véhicules avec des moteurs à allumage commandé. On trouve dans le set Jetronic 0 986 615 100 l'équipement complet pour faire de tels travaux. A part un jeu de 16 outils avec des clés mixtes et des tournevis, on trouve également une clé de réglage de CO, des brides de tuyaux, des tuyaux, adaptateurs, raccords et deux manomètres (0 à 10 bars et -1 à 1,5 bar).

Du fait des raccordements confectionnés et des possibilités offertes, ainsi que des soupapes de décharge montées sur les manomètres, toutes les mesures de pression et contrôles d'étanchéité peuvent être faits sur les systèmes de carburant, d'aspiration et de refroidissement en respectant les exigences de sécurité les plus grandes. Le set Jetronic est utilisé pour les systèmes d'injection centrale basse pression, Mono-Jetronic, Motronic, K/KE, L-Jetronic et systèmes d'injection d'autres fabricants, ainsi que pour des systèmes à tubulure d'admission de moteurs atmosphériques et turbo.

No de com. 0 986 615 100



Testeur de perte de pression

- Pour moteurs à essence et diesel
- Indique en % la perte de pression dans le cylindre
- Manomètre de précision
- 80 mm, avec repère O.K. vert
- Livré avec adaptateur pour filetages de bougies M14 x 1,25 et M18 x 1,5

No de com. DRV 05



Appareil de contrôle EPS 100 pour buses d'injection

Exécution avec correction du volume et précision élevée, selon norme ISO 8994

Les appareils Bosch de contrôle des buses d'injection sont nécessaires dans les cas où il faut vérifier et régler la pression d'ouverture des buses d'injection, juger la forme et la pulvérisation du jet d'injection et contrôler l'étanchéité des buses et du brouement. Il s'agit en principe de pompes d'injection fonctionnant manuellement. Exécution avec correction du volume et précision élevée, selon norme ISO 8994.

- Pour contrôler des pressions jusqu'à 400 bar
- Pour contrôler des buses de taille R, R, S et T
- Porte-buse
- Applications UI/UP avec adaptateur 1 687 010 147

No de com. 0 684 200 704

Outillage spécial de service huiles



Clé de filtre à huile

- Autoserrante
- Ø 60-120 mm

No de com. 1493T



Adaptateur pour filtres à huile diesel

Pour moteurs Fiat Multijet, Lancia, Opel CDTI et Suzuki DDiS

No de com. 1493J



Clé de filtre à huile pro

Avec sangle en métal

No de com. 1491

Sangle de remplacement

No de com. 1491R



Clef de filtre à huile avec chaîne double

- Avec articulation
- Exécution longue
- Convient aussi pour enlever les filtres de séchage

No de com. 1488



Jeu universel pour filtres à huile

- En métal
- Avec 28 cloches pour pratiquement tous les filtres
- Avec 1 clé de filtre à huile et 1 adaptateur

No de com. 08460L

Pistolets stroboscopiques



Pistolet d'allumage digital (stroboscope)

Pour systèmes 12 volts sur moteur 2, 3, 4, 5, 6, 8 cylindres. Utilisable pour circuits d'allumage à distributeur à 4 temps, circuit d'allumage à 2 temps et à double étincelle.

Avec lumière Xénon, pince de raccordement rouge et noire pour auto-alimentation électrique, pince inductive et pince crocodile verte pour mesure du nombre de tours, contrôle de l'angle de came et tests de tension.

No de com. 32229L

Réglage optimal de l'allumage de 0 à 60°

- Contrôle de l'angle de came de 0 à 99,9% avec tableau de conversion
- Tachymètre du moteur de 200 à 9999 t/min.
- Contrôle de la chute de tension
- Voltmètre

Appareils de réglage de phares



Réglophare avec bande de visée

- Réglophare adapté à tous les types d'optiques de véhicules
- Luxmètre analogique avec double graduation
- Viseur optique
- Dispositif d'ajustage optique
- Bloc optique en métal avec lentille en résine de polycarbonate
- Colonne fixe de 1400 mm avec réglage rapide de la hauteur

No de com. SEG-10



Réglophare avec viseur à miroir

- Réglophare parfaitement adapté à tous les types d'optiques de véhicules
- Luxmètre analogique avec double graduations
- Viseur à miroir
- Dispositif d'ajustage optique
- Bloc optique en métal avec lentille en résine de polycarbonate
- Colonne fixe de 1600 mm avec réglage rapide de la hauteur

No de com. SEG-20

Protection anti-poussière

No de com. 001-0051



Réglophare avec viseur laser

- Réglophare parfaitement adapté à tous les types d'optiques de véhicules
- Luxmètre analogique avec double graduations
- Viseur laser (rouge). Laser vert disponible en option (501-0243)
- Dispositif d'ajustage par rayon laser
- Bloc optique en métal avec lentille en résine de polycarbonate
- Colonne orientable de 1600 mm avec réglage rapide de l'angle et de la hauteur
- SEG-30 version équipée de 3 roues
- SEG-30S SEG-30S version avec jeu de rails (2x 3 m)

No de com. SEG-30 ou SEG-30S



Réglophare avec viseur à miroir

- Réglophare robuste pour le contrôle des projecteurs avec ampoules à incandescence, halogènes ou au xénon
- Luxmètre analogue, viseur optique
- Réglage de la hauteur d'une seule main, avec arrêt automatique
- Contrôle de la mesure par l'arrière de l'appareil
- Déplacement latéral aisé, d'un projecteur à l'autre
- Disposition ergonomique des éléments de commande

Réglophare sur roues

No de com. 0 684 100 903 A

Réglophare sur rails

No de com. 0 684 100 922 A

Housse de protection

No de com. 1 685 439 013 A



Autocollant gradué

No de com. 1 681 101 138 A

Outils spéciaux pour électricité de bord



Jeu d'outils de déverrouillage pour prises/fiches électriques

- Outils pour déverrouiller les divers systèmes de contacts
- L'utilisation appropriée évite des dommages aux boîtiers ou contacts
- Convient aux véhicules suivants: Audi, BMW, Daimler-Chrysler, Fiat, Opel, MAN, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, VW et autres

No de com. 32100L



Kit de câbles de contrôle MTK01, 22 pièces

Avec ce kit de câbles de contrôle de très haute qualité, vous pouvez relever tous les défis de la technique de mesure automobile moderne si exigeante.

Compris dans la livraison

- 2 pièces grip-fil souple, noir/rouge
- 2 pièces grip-fil de sécurité à aiguille, noir/rouge
- 2 pièces pinces crocodiles ultrarésistantes, isolées, noir/rouge
- 2 pièces pinces crocodiles ultrarésistantes à grande ouverture, isolées, noir/rouge
- 2 pièces pointes de touche isolées, résistantes à l'écrasement, en acier inox, noir/rouge
- 2 pièces pointes de touche isolées, résistantes à l'écrasement, élastiques, en acier inox, avec poignée de protection, noir/rouge
- 2 pièces aiguilles longues, noir/rouge, pour tester les prises «en service» de l'arrière (côté entrée des câbles)
- 2 pièces pinces crocodiles, dénudées
- 2 pièces pinces crocodiles avec câble de 160 mm et fiche coudée de sécurité, noir/rouge
- 2 pièces cordon de mesure hautement flexible 1000 mm x 2,5 mm², noir/rouge
- 2 pièces cordon de mesure hautement flexible 2000 mm x 2,5 mm², noir/rouge
- Emballé dans sacoche en similicuir zippée

No de com. MTK01



Outil de déverrouillage universel

- Pour tous les contacts usuels
- Types de véhicule: BMW, Ford, Mercedes Benz, Opel, Renault, VW, Audi, Skoda, Seat

No de com. 95945336



Tournevis pour vis Dzus®

Avec poignée BetaEASY

No de com. 1201DZ



Limiteur de tension

Empêche les surtensions dangereuses lors des travaux de soudure.

- Charge maximale 200 A
- Câble en cuivre et bornes en acier avec protection de caoutchouc
- Longueur du câble: 195 mm
- Jusqu'à 12 volts

No de com. 32250L

Autre modèle à la page 168.

Outils spéciaux pour électricité de bord



Testeur de polarité

Avec affichage à LED pour +/- et la fonction de pointiller pour les lignes isolées, de 3 à 48 volts, pour prévenir les dommages causés par les lignes correctement polarisé

Caractéristiques techniques

- Tension 3-48 V
- Longueur 95 mm x longueur 260 mm x hauteur 25 mm
- Poids 80 g

No de com. 31705SB



Pince d'électricien

Pince de sertissage pour cosses isolées

- Exécution légère

No de com. 1602



Pince de sertissage pour cosses non isolées

- Exécution légère

No de com. 1603



Pince de sertissage pour cosses isolées

- Pour utilisation professionnelle

No de com. 1608



Multimètre numérique polyvalent

Mesures possibles:

- Tension DC 200 mV, 2/20/200/1000 V
- Tension AC 200 mA, 2/20/200/700 V
- Courant DC 2/20/2 mA, 10 mA
- Courant AC 2/20 mA
- Résistance 200 Ω, 2/20/200 kW, 2/20/200 MW

- Capacité 2/20/200 nF, 2/20 F
- Température -20 °C + 1000 °C, -4 °F + 1832 °F
- Fréquence 20 kHz
- Alimentation par pile 9 V

No de com. 1760A

Pointes de touche à la pièce

No de com. 32231L



Multimètre numérique avec mesure de température

Le multimètre 32230L est un appareil très compact et maniable, avec affichage LCD très contrasté, à 3 ½ chiffres. Avec sélecteur rotatif à 19 positions permettant de choisir de façon aisée et confortable les fonctions et leurs plages. L'affichage automatique de dépassement de capacité et de polarité permet de prévenir de façon fiable d'éventuelles erreurs. De plus, l'appareil est équipé d'un contrôleur acoustique de continuité.

- Protection contre les chocs, avec support pour position verticale, écran LCD. Certifié CE
- Tension DC 600 V, tension AC 600 V, courant continu 10 A
- Touche de maintien, câble de mesure avec protection contre les contacts involontaires
- DCV: 200mV-600V, ACV: 200V-600V, DCA: 200μA-10A, impédance 200 Ohm-2 MOhm
- Testeur de transistors et diodes. Contrôleur acoustique de continuité
- Chiffre max. affichable: 1999, dimensions 69 x 138 x 31 mm

Compris dans la livraison:

1 multimètre, câble de contrôle, élément thermique, mode d'emploi, pile 9 V (dans l'appareil)

No de com. 32230L

Outils spéciaux pour électricité de bord



Multimètre numérique pour pros, avec choix automatique du domaine de mesure

Le multimètre numérique 32235L avec grand affichage LCD et indicateur de tendance par le barographe (indicateur à barres) à 32 segments assure aux pros les fonctions de mesure les plus précises. Les fonctions de base comprennent la mesure des tensions des courants continus et alternatifs, ainsi que l'impédance.

- Contrôleur acoustique de continuité
- Mesure de capacité et fréquence, barographe à 32 segments
- Fonction de maintien des données. Choix automatique des plages de mesures

Compris dans la livraison:

1 multimètre avec étui (holster), câbles de contrôle

No de com. 32235L



Multimètre à pinces numérique

Câble de mesure et deux piles AAA compris

Idéal pour les contrôles de courant continu et alternatif. Avec touche de plage de mesure manuelle et automatique, touche «Hold» et touche de compensation à zéro. La faible charge des piles est indiquée. L'appareil de mesure est conforme à la norme IEC-81010, ouverture max. de la pince: 33 mm. Diamètre max. des conducteurs à mesurer: Ø 28 mm.

Pour les plages de mesure suivantes:

- Contrôle de courant continu jusqu'à 400 A
- Contrôle de courant alternatif jusqu'à 400 A
- Tension continue jusqu'à 600 V
- Tension alternative jusqu'à 600 V
- Mesure de la résistance de 40M ohms à 400 ohms
- Contrôleur sonore de continuité en dessous de 30 ohms
- Contrôleur de diodes

No de com. 32223L



Set d'extension pour tableau de bord

- Convient pour 95% de toutes les marques de voitures
- Pour le démontage des tableaux de bord, autoradios et écrans de navigation
- Jeu de 18 crochets de montage et d'aiguilles
- Livré dans coffret plastique à intérieur moulé

No de com. 10660L

Protection contre les martres



Système anti-martres, électrique

- Pour empêcher efficacement les dommages causés par les martres
- En touchant une des 6 plaques de contact disposées dans le compartiment-moteur, la martre reçoit une décharge électrique courte, mais intense.
- Efficacité totale décourageant les «récidivistes»
- Apposer l'autocollant dans le compartiment (Attention: sous tension!) signalant que la protection doit être désactivée avant de commencer à travailler sur le moteur.

No de com. Sensor 717

Fusible

No de com. 4400.07501S



Système anti-martres, à haute fréquence

- Epouvantail spécial pour les martres, efficacité totale sur tout le véhicule
- Montage simple, branchement par 2 câbles au circuit électrique
- Trouve place partout

No de com. 4400.59415051

Testeurs de prises 12 V et adaptateurs



Testeur de prises de remorques, côté véhicule motorisé

Testeur universel pour le contrôle de toutes les fonctions nécessaires. Courant permanent, feux arrières, clignotants, feux de stop. Simplement brancher l'appareil dans la prise.

Modèle	No de com.
Avec prise à 7 pôles	95980548
Avec prise à 13 pôles	95980549



Testeur de prises de remorques, côté véhicule motorisé

Comme ci-dessus, mais avec 4 mètres de cordon (test possible par une personne seule)

Modèle	No de com.
Avec prise à 7 pôles	TST97



Testeur de connexions 12 V

Testeur de prises 7 et 13 pôles de remorque et véhicule tracteur. 12 volts, avec câble de 5 m

- Avec adaptateur court 13/7 pôles. Livré dans coffret
- Pour véhicules avec/sans appareil de commande et **identification automatique de remorque**

No de com. 95980544